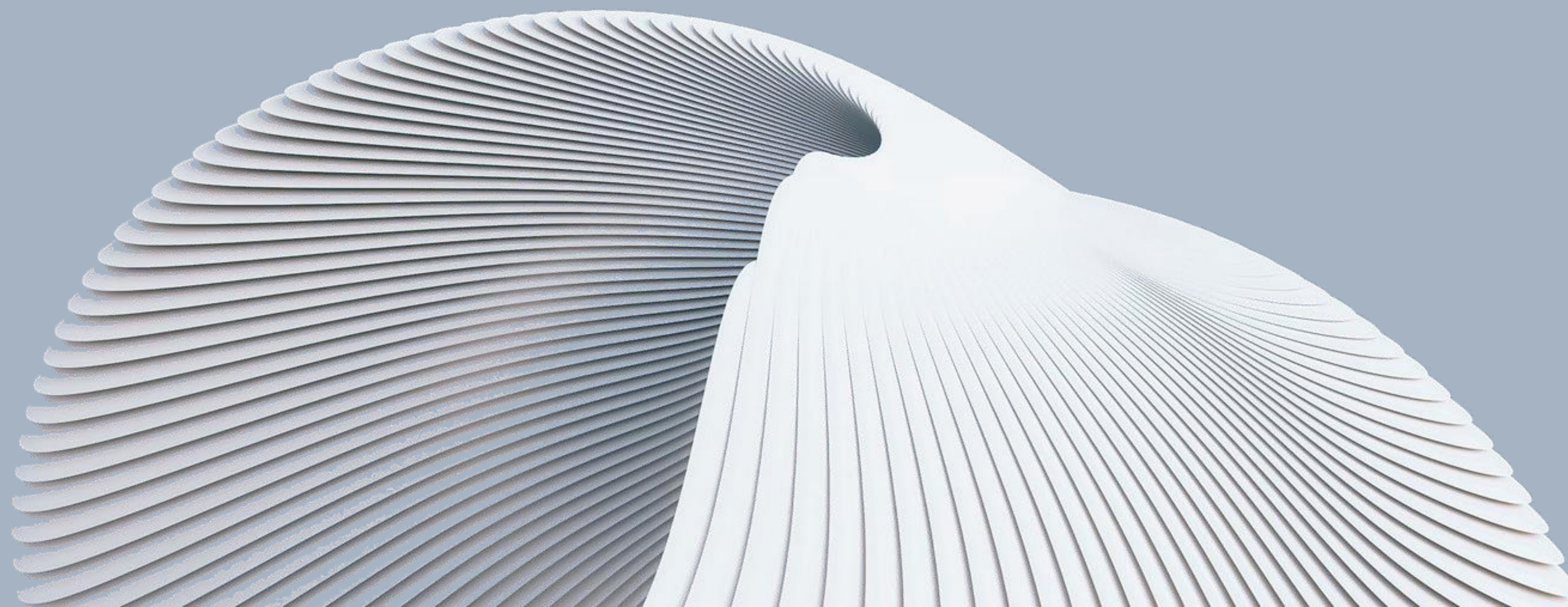
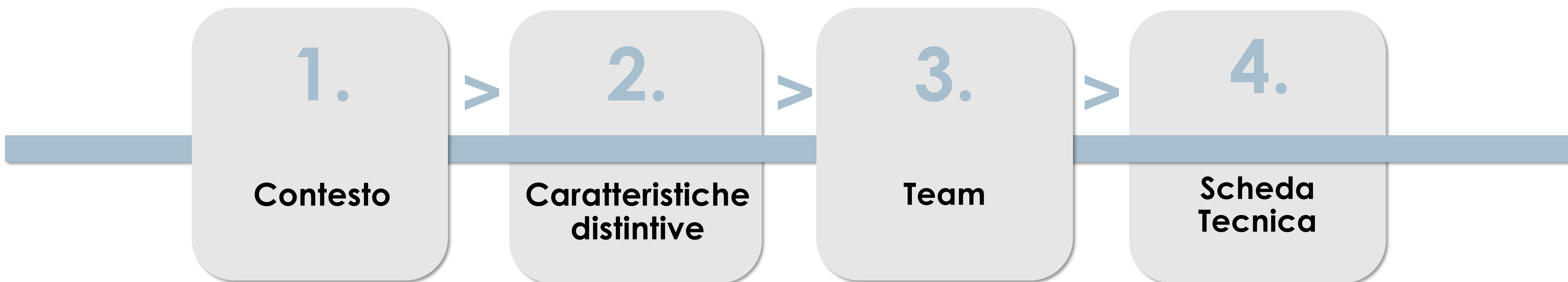


# Azimut SCA-SICAV-RAIF Automobile Heritage Enhancement



★  
azimut  
investments

★  
azimut  
capital management



# Contesto

1.

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.

★  
**azimut**  
investments

★  
**azimut**  
capital management

## Automobile Heritage Enhancement

è un prodotto innovativo con focus sul settore delle **automobili storiche di prestigio**, che permette di:



- Investire in **auto di valore storico** appartenenti alle case automobilistiche tra le più prestigiose al mondo come: Alfa Romeo, Bugatti, Ferrari, Maserati, McLaren, Mercedes, Pagani, Porsche ecc
- Accedere ad un mercato di nicchia attraverso alcuni **player di comprovata esperienza**
- Investire nel primo fondo **evergreen\*\* legato all'automotive**
- Investire in un fondo **sostenibile** che sviluppi e preservi la **cultura del territorio (siti UNESCO)**
- Diventare parte di un **club di collezionisti** per accedere ad eventi ed esperienze esclusive

\*di seguito Automobile Heritage Enhancement

\*\*Fondo evergreen: fondo d'investimento senza durata, con possibilità di rimborsi. per ulteriori informazioni si rimanda alla slide 18

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.

# Automobili d'epoca

## Rendimenti storici vs beni durevoli

### DIMENSIONE & LIQUIDITÀ

**Mercato con dimensioni significative:** si stima che tra il 2020 e il 2024 il mercato delle auto storiche crescerà da \$ 30,9 mld nel 2020 a circa \$ 43 mld nel 2024\*.

Fonte: "Global Classic Car Market Size 2020-2024", Statista Research Department 2021.

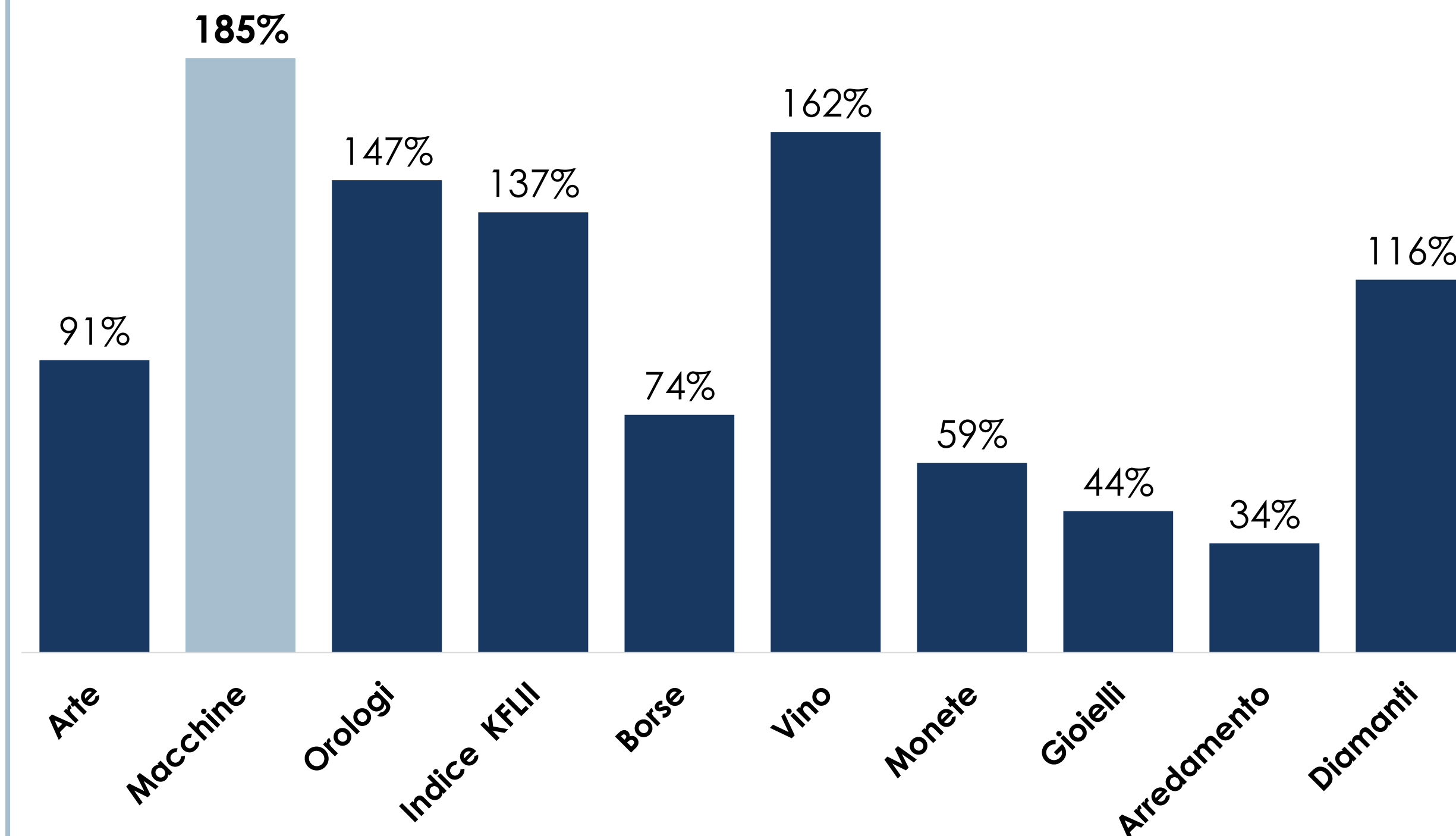
\*Valore stimato non garantito, potrebbe essere suscettibile di variazioni. Tali previsioni non costituiscono un indicatore affidabile dei risultati futuri.

### RENDIMENTI

Come mostrato nel grafico, negli ultimi 10 anni le auto hanno registrato **performance superiori\*** rispetto a molti altri asset reali (es orologi, opere d'arte ecc.)

\*I dati passati non sono indicativi di quelli futuri

### Variazione del prezzo a 10 anni\*



Fonte grafico: rielaborazione Azimut Investments S.A di un grafico redatto da Knight Frank Research usando dati da Art Market Research, Fancy Color Research

Foundation, HAGI, Rare Whisky 101 e Wine Owners. I dati passati non sono indicativi di quelli futuri

NB: tutti i dati sono al 4Q 2022. KFLII è la media ponderata della performance dei singoli asset.

\*I dati passati non sono indicativi di quelli futuri

# Automobili d'epoca

## Decorrelazione



### DECORRELAZIONE\*

- **Le auto hanno storicamente mostrato decorrelazione** dai mercati finanziari e da altri beni reali e rifugio\*\*

### Correlazione tra oggetti da collezione, campione completo disponibile per ogni indice

	Equity Globale	Bond Globale	Mercato sviluppato real estate	Commodity Globale	Oro	Hedge Funds	Private Equity
Orologi	-1%	-4%	0%	8%	5%	3%	16%
Gioielli	-4%	-5%	-4%	-2%	-1%	-3%	10%
Borse di lusso	-7%	9%	-5%	-2%	8%	-8%	-5%
Vini pregiati	23%	0%	21%	22%	13%	29%	30%
Auto d'epoca	0%	-7%	-7%	6%	-13%	-6%	-3%
Arte	9%	-18%	13%	44%	21%	12%	34%

Fonte: Credit Suisse e Deloitte Private, Ricerca «Collectibles amid heightened uncertainty and inflation», Giugno 2022  
I dati passati non sono indicativi di quelli futuri

\*la correlazione è una misura statistica che esprime la relazione tra due variabili. I dati passati non sono indicativi di quelli futuri

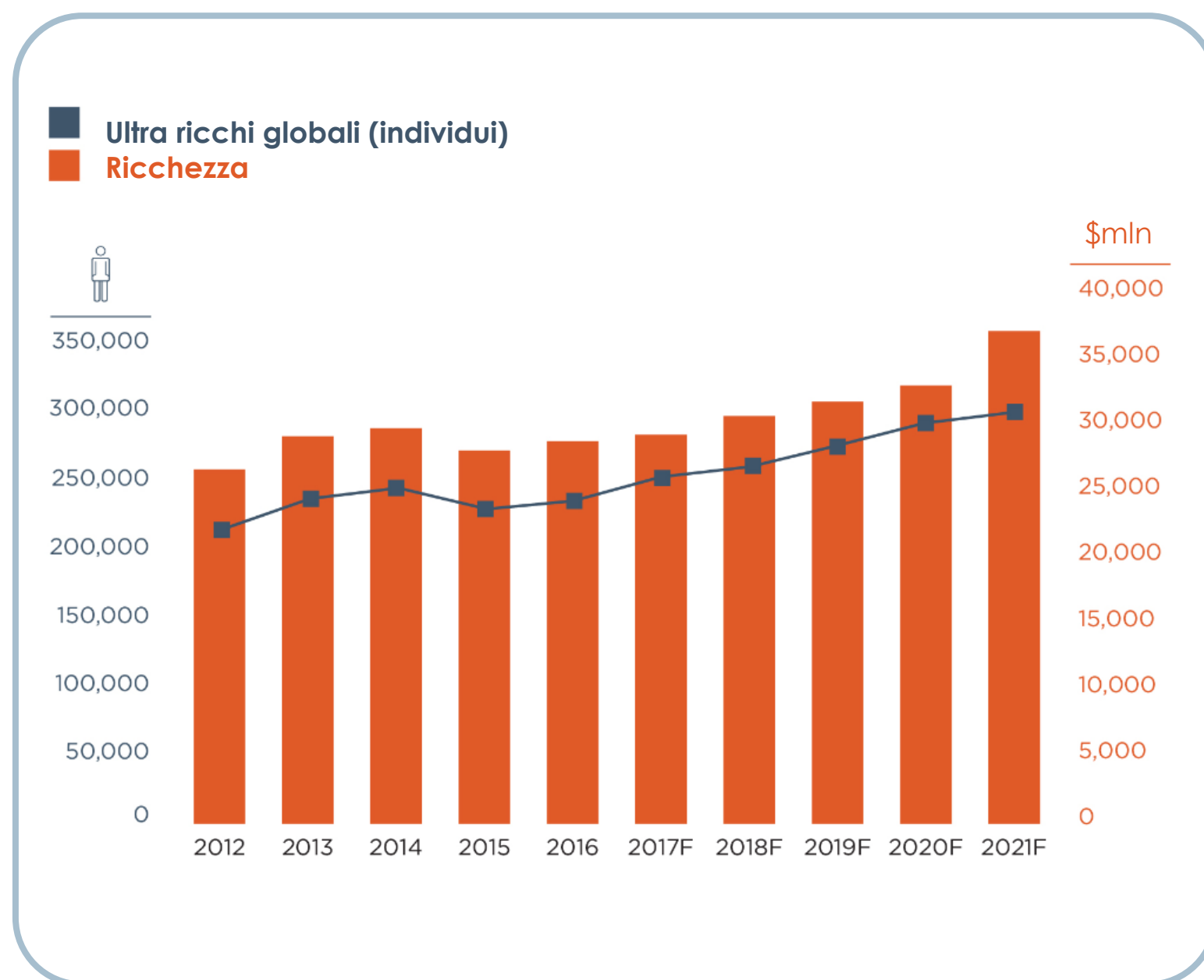
\*\* i dati passati non sono indicativi di quelli futuri

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.

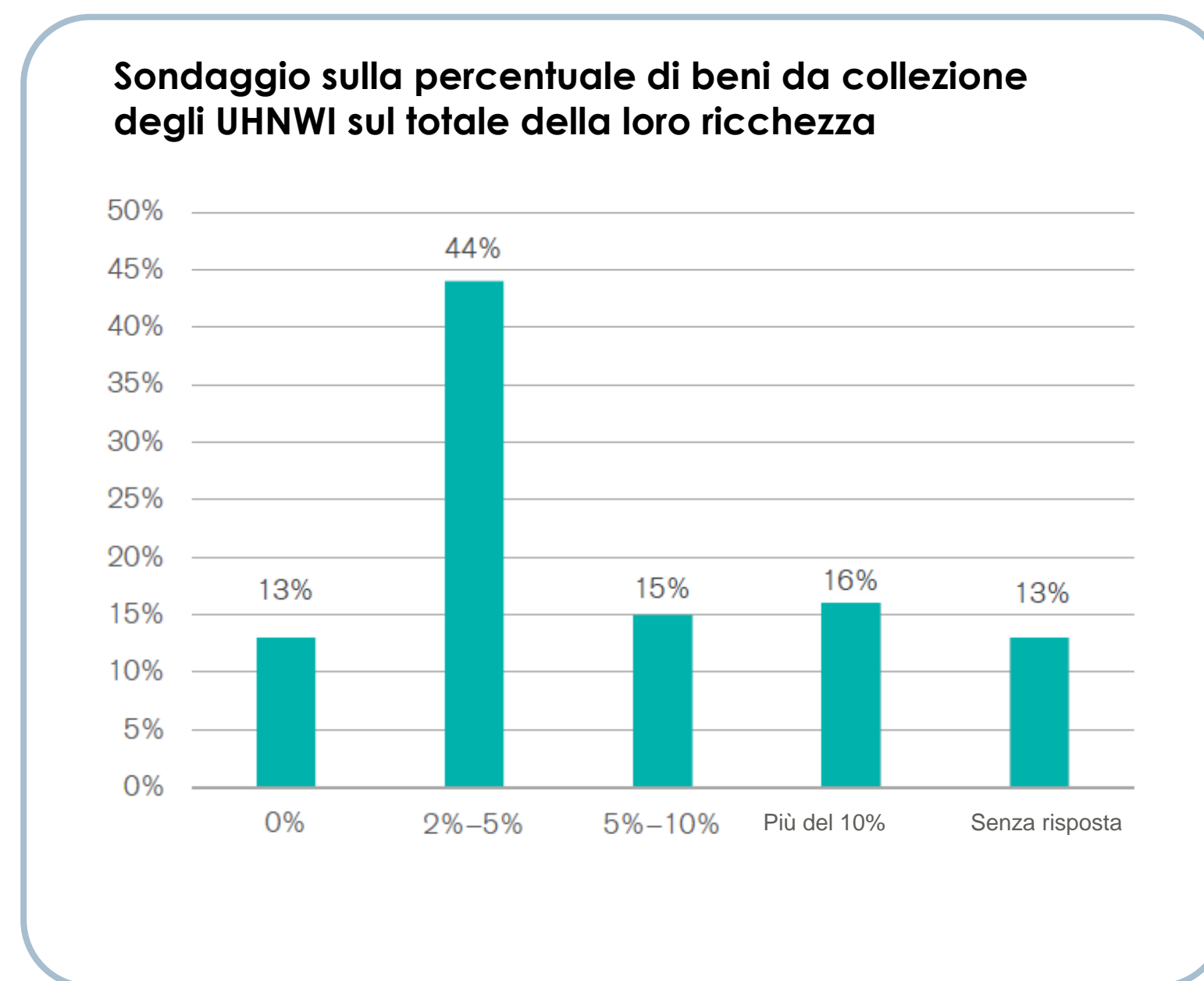
# La crescita del numero assoluto di UHNWI

## Un driver di lungo termine

Come indica il grafico la crescita degli **Ultra High Net Worth Individuals a livello globale**. Questo fenomeno potenzialmente potrebbe portare ad una domanda crescente di auto classiche\*.



Fonte: Wealth-X. I dati passati non sono indicativi di quelli futuri



Fonte: Credit Suisse: "Research Institute" Ottobre 2020. I dati passati non sono indicativi di quelli futuri

\*I dati passati non sono indicativi di quelli futuri

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.

# Perché investire in auto esclusive...

## ... con Azimut

Le **auto classiche** sono considerate **beni rifugio**. Negli ultimi 10 anni hanno mostrato un superiore **tasso di valorizzazione** e una **minore volatilità** rispetto a oro, arte e principali indici di mercato\*.

Il numero di **Ultra High Net Worth Individuals** è **cresciuto a livello globale**. Questo trend che potrebbe portare ad una domanda e ad una liquidità crescenti nel tempo per le auto classiche\*

Le **auto** sono beni **facilmente trasferibili** in paesi e continenti diversi, con **possibilità di arbitraggio** in fase di acquisto e vendita a livello congiunturale e valutario

### PRODOTTO UNICO

Primo ed unico fondo evergreen su auto classiche al mondo.

### EXPERTISE NEL MONDO AUTO

- Capacità di reperire **pezzi unici** da network di collezionisti a livello globale
- Capacità di valorizzare i beni con **restauri, certificazioni e attività di marketing**

### COMPETENZE ESG\*\*

- **Expertise** del Gruppo Azimut di **integrazione ESG** nel processo degli investimenti
- **Valorizzazione dell'eredità storica** della manifattura automobilistica **italiana**
- Promozione di aspetti ambientali

### TEAM

Team che unisce le competenze e la professionalità del **Gruppo Azimut** e di **Rossocorsa\*\*\***, operatore leader nel settore

\*I dati passati non sono indicativi di quelli futuri

\*\*Comparto conforme alla normativa ESG ai sensi dell'art. 8 del Regolamento (UE) 2019/2088; rating ESG interno calcolato sulla base dei principi MSCI ESG Research". Ulteriori informazioni su come il comparto promuove le caratteristiche ambientali e/o sociali sono disponibili al: [azimutinvestments.com/it](http://azimutinvestments.com/it)

\*\*\*Alberto Schon è il CEO di Rossocorsa e sarà advisor esterno del fondo. Per ulteriori informazioni si rimanda alla slide 12



# Caratteristiche distintive

## 2.

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.



  
**azimut**  
investments

  
**azimut**  
capital management

# Automobile Heritage Enhancement\*



## Quattro strategie di investimento

Automobile Heritage Enhancement investe in brand di **auto con valore storico** come Alfa Romeo, Bugatti, Ferrari, Maserati, McLaren, Mercedes, Pagani, Porsche ecc, attraverso **4 strategie**:

### BUY&HOLD (30%)

Acquisto di auto **investment grade** con **potenziale di rivalutazione**



### RESTAURO (30%)

Acquisto di auto **investment grade** con **necessità di restauro** molto complesse



### COLLEZIONI (30%)

Acquisto e gestione di intere **collezioni**



### ARTE (10%)

Acquisto di **prototipi e opere d'arte** legate al mondo auto



\*Azimut SCA-SICAV-RAIF Automobile Heritage Enhancement è un fondo di investimento alternativo riservato (FIA) di diritto lussemburghese, gestito da Azimut Investments S.A.

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.

# Posizionamento unico come compratore e gestore di intere collezioni

## Automobile Heritage Enhancement

ha un buon posizionamento per l'acquisto di grandi collezioni, grazie a:

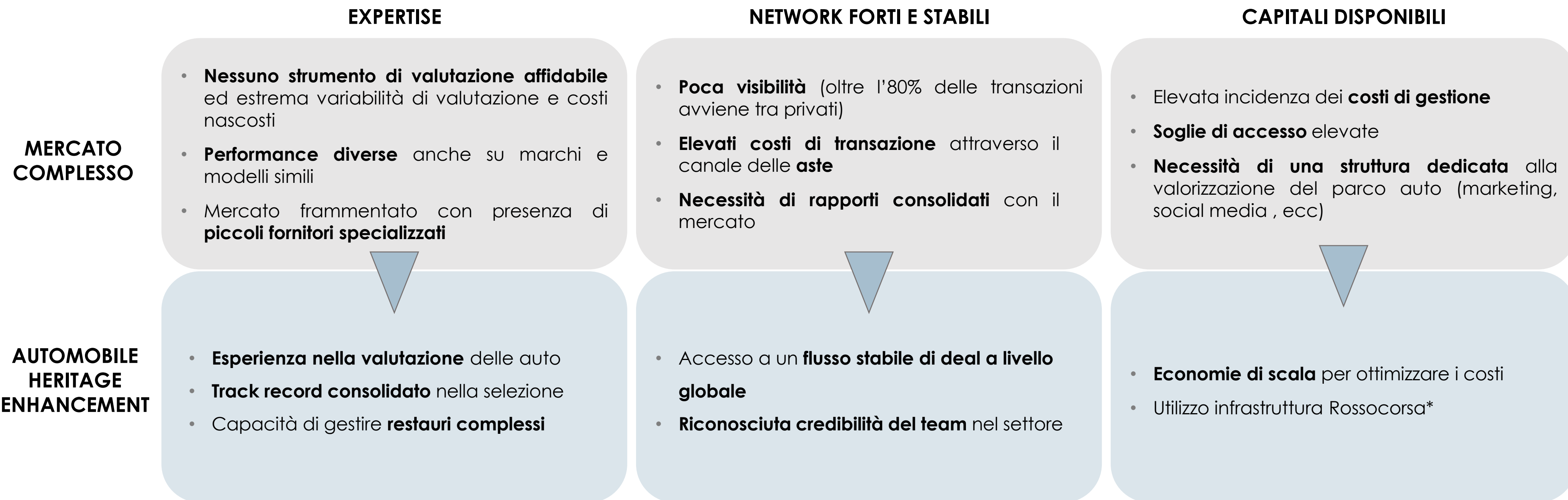


# Automobile Heritage Enhancement

## Barriere all'entrata: expertise, network, capitali

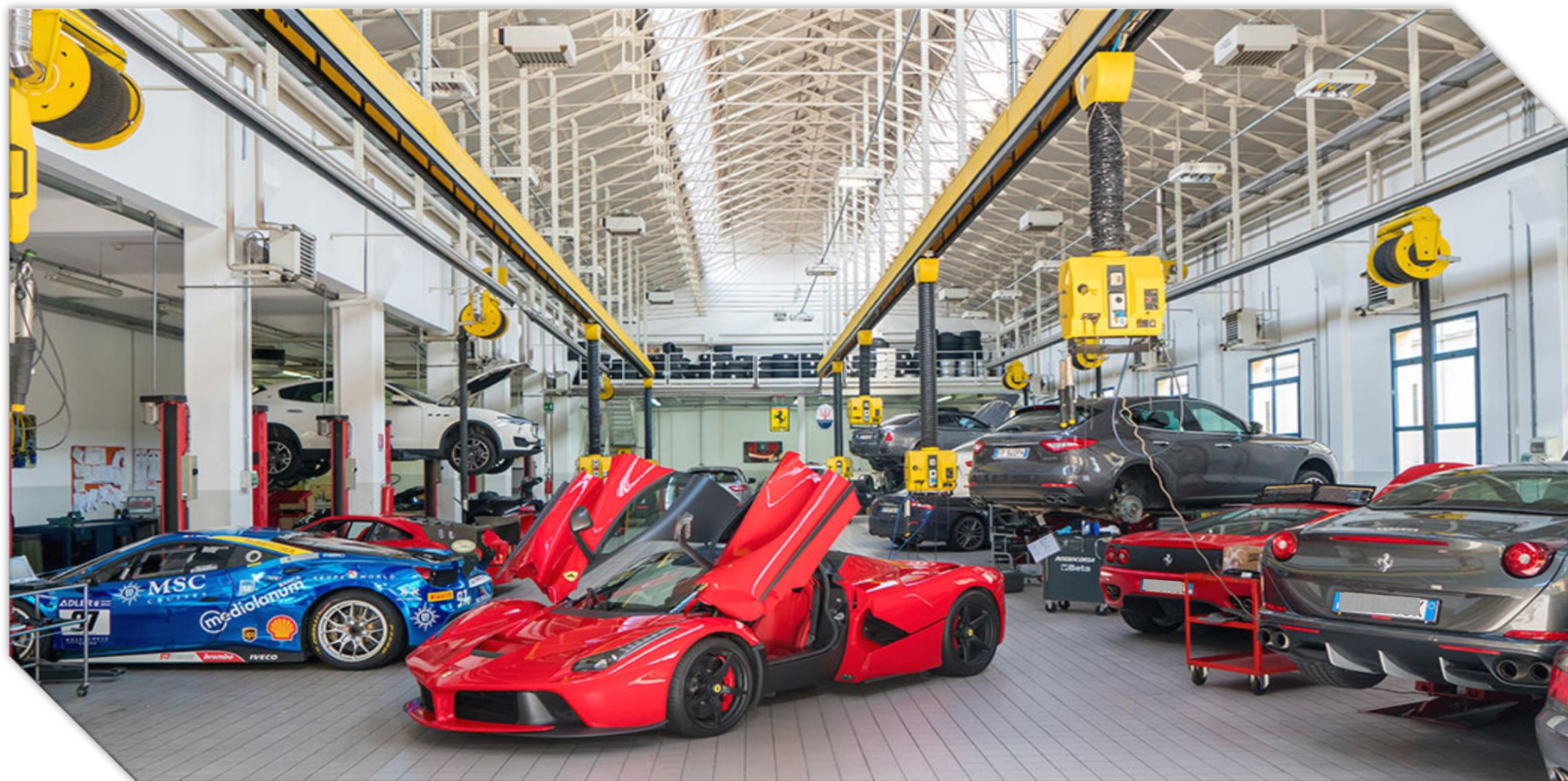


Oggi Automobile Heritage Enhancement ha un posizionamento potenzialmente interessante in quanto non sono presenti sul mercato **players strutturati con queste caratteristiche**



\*Alberto Schon è il CEO di Rossocorsa e sarà advisor esterno del fondo. Per ulteriori informazioni si rimanda alla slide 12

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.



## Alberto Schon è il CEO di Rossocorsa e sarà advisor esterno del fondo

- Rossocorsa sarà **fornitore del Fondo Automobile Heritage Enhancement** nella organizzazione logistica della collezione.
- Rossocorsa è una società di proprietà della famiglia Schon, che è anche proprietaria di una importate collezione di auto classiche.
- La divisione «Classic Cars» di Rossocorsa è certificata da Ferrari e ad essa equiparata per tutte le necessità dei collezionisti, dalla valutazione al restauro alla gestione.

Per accedere ad auto uniche non presenti sul mercato

Per avere accesso a un network di riferimento nel settore

Per beneficiare di decenni di esperienza nel settore e di un track record consolidato

# Partnership con Ferrari



Grazie alla comune passione e interesse per la valorizzazione delle auto d'epoca, **Automobile Heritage Enhancement e Ferrari S.p.A** hanno annunciato la **partnership pluriennale** diventando:



## FERRARI HYPERCAR PREMIUM PARTNER

**Ferrari** metterà a disposizione del fondo il suo supporto strategico volto a consolidare gli asset fondamentali per la costruzione del portafoglio oltre ad **investire nel fondo una quota dei proventi della partnership.**



Powered by **azimut**

Grazie a questa partnership il fondo potrà:

- beneficiare delle **competenze specialistiche di Ferrari**
- offrire ai propri investitori **esperienze "on track"** uniche, oltre alla possibilità di partecipare ad **eventi esclusivi** in altrettante location esclusive tra cui la prestigiosa sede Ferrari a Maranello.

# Partnership con Ferrari: 24 Ore di Le Mans 2023

Il 10 e 11 giugno 2023 si è tenuta la storica competizione «**24 Ore di Le Mans**». La **vittoria della Ferrari** ha suggellato l'**inizio** di questa **incredibile collaborazione**.



Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.

# Track record: tre casi del recente passato



## Ferrari



- Auto acquistata a € 2.050.000 nel 2020
- Selezionata perchè vettura prodotta in un numero limitato di pezzi, colore unico e pochi km
- Valore di mercato € 4.600.000

+ 100% netto in 3 anni\*

## Alfa Romeo



- Auto acquistata a € 2.500.000, prezzo di acquisto molto basso dovuto alla necessità di un completo restauro impegnativo
- Costo restauro € 350.000
- Totale investimento € 2.850.000
- Valore di mercato € 4.500.000

+ 58% netto post restauro in 1 anno\*

## Ferrari



- Auto acquistata a € 3.500.000, prezzo di acquisto molto basso dovuto ad errori di precedente opera di restauro
- Costo restauro € 399.000
- Totale investimento € 3.899.000
- Valore di mercato € 7.300.000

+ 87% netto post restauro in 1 anno\*

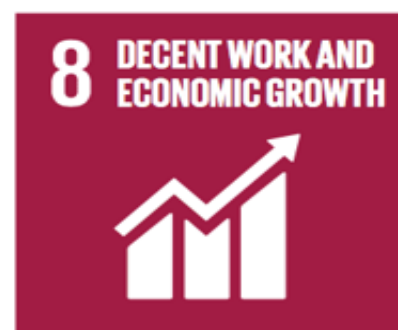
\*Fonte: Rossocorsa. I dati passati non sono indicativi di quelli futuri.

Nota: le immagini non sono rappresentative delle auto in oggetto per motivi di confidenzialità

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.



# Un investimento ESG



Il Fondo promuoverà **caratteristiche ESG** come previsto dall'Art. 8 SFDR\*.

La strategia di investimento del Fondo prevede l'acquisto e la cura di auto d'epoca per **valorizzarne i contenuti culturali e tecnologici attraverso l'organizzazione di eventi e mostre** che permettono di:

- incoraggiare la logistica a basso impatto per migliorare la sostenibilità della catena di fornitura;
- migliorare la visibilità e la conoscenza del patrimonio culturale italiano ed europeo;
- preservare e restaurare auto storiche e uniche e l'occupazione dell'artigianato automobilistico specializzato.

La promozione di tali caratteristiche è finalizzata a contribuire al raggiungimento di **4 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile** delle Nazioni Unite.

## ARWIN & PARTNERS

Per l'attività legata alla promozione di criteri ESG, Il Gruppo Azimut sarà supportato da **Arwin & Partners** in qualità di **advisor**. Arwin & Partners è una società di consulenza strategica in materia di Investor Relations & Comunicazione Finanziaria focalizzata in particolare su tematiche di ESG & Sostenibilità.

Il Fondo adotterà una lista di **indicatori di sostenibilità** idonei a misurare la performance rispetto alle caratteristiche ambientali e/o sociali, quali ad esempio:

- **emissioni evitate** grazie all'utilizzo di mezzi di trasporto verdi rispetto alla logistica tradizionale (dati forniti dagli operatori logistici);
- **auto** definite "**storiche**" e/o "**a tiratura limitata**" e/o in **edizione limitata** sul parco auto complessivo;
- **eventi** organizzati per migliorare la visibilità e la conoscenza del patrimonio culturale italiano ed europeo.

Comparto conforme alla normativa ESG ai sensi dell'art. 8 del Regolamento (UE) 2019/2088; rating ESG interno calcolato sulla base dei principi MSCI ESG Research". Ulteriori informazioni su come il comparto promuove le caratteristiche ambientali e/o sociali sono disponibili al: [azimutinvestments.com/it](http://azimutinvestments.com/it)

\*Sustainable Finance Disclosure Regulation: regolamento europeo relativo all'informativa sulla sostenibilità nel settore dei servizi finanziari che si inserisce nel Piano d'azione UE per la finanza sostenibile.

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID).

La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.



# Team

## 3.

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.

The logo for Azimut Investments, featuring a small blue star above the word "azimut" in a bold, lowercase sans-serif font, with the word "investments" in a smaller, lowercase sans-serif font below it.

The logo for Azimut Capital Management, featuring a small blue star above the word "azimut" in a bold, lowercase sans-serif font, with the words "capital management" in a smaller, lowercase sans-serif font below it.

## Comitato Investimento



**Davide Rallo**  
Lussemburgo  
Azimut Investments SA



**Salvatore Sberna**  
Lussemburgo  
Azimut Investments SA



**Giuseppe Pastorelli**  
Milano  
Azimut Capital  
Management SGR S.p.A



**Alessandro Baldin**  
Milano  
Azimut Capital  
Management SGR S.p.A



**Paolo Gigante**  
Milano  
Membro Indipendente del  
Comitato d'Investimento



**Loic Bacquelaine**  
Londra  
Membro Indipendente del  
Comitato d'Investimento

## Advisory



**Alberto Schon**  
Milano  
CEO Rossocorsa

## ESG



**Roberto Martinangelo**  
Lussemburgo  
Azimut Investments SA



# Scheda Tecnica

# 4.

---

Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il prospetto, il documento informativo del FIA e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KID). La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Per maggiori informazioni si rimanda alle avvertenze riportate nell'ultima pagina del presente documento.

The logo for Azimut Investments, featuring a small blue star above the word "azimut" in a bold, lowercase sans-serif font, with the word "investments" in a smaller, lowercase sans-serif font below it.

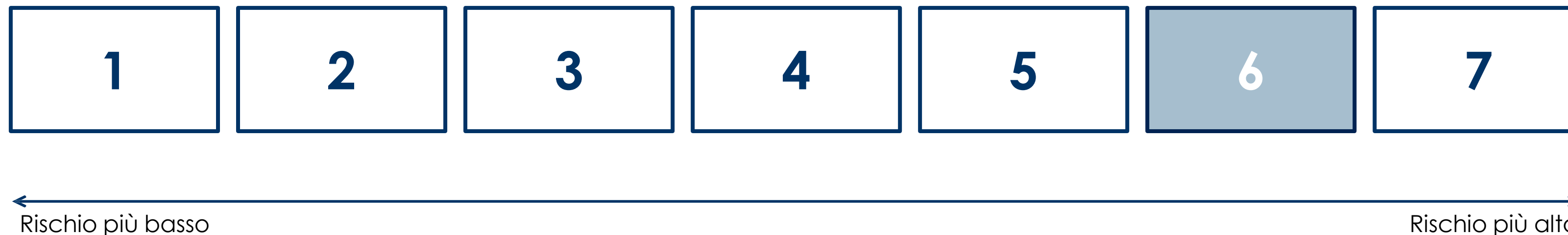
The logo for Azimut Capital Management, featuring a small blue star above the word "azimut" in a bold, lowercase sans-serif font, with the words "capital management" in a smaller, lowercase sans-serif font below it.

# Azimut SCA-SICAV-RAIF Automobile Heritage Enhancement



<b>Tipologia</b>	Azimut SCA-SICAV-RAIF Automobile Heritage Enhancement è un fondo di investimento alternativo riservato (FIA) di diritto lussemburghese, gestito da Azimut Investments S.A.
<b>Investimento minimo</b>	Classe A: €125.000 Classe C: €1 mln per collezionisti con diritto di conferimenti in kind
<b>Periodo di sottoscrizione e durata del Fondo</b>	Fondo evergreen
<b>Commissione di Gestione</b>	Classe A: 2% Classe C: 1,5%
<b>Commissioni di performance</b>	20% sull'overperformance del fondo rispetto alla media annuale (su anno solare) dell'indice US CPI Urban Consumers Less Food & Energy & Shelter NSA e Eurostat Eurozone Core MUICP NSA.
<b>Frequenza Nav</b>	Annuale (al 31 Dicembre)
<b>Riscatti</b>	I rimborsi saranno possibili solo dopo i ventiquattro (24) mesi successivi alla data di sottoscrizione. Le richieste di riscatto dovranno essere trasmesse tra giugno e dicembre di ogni anno. La liquidazione del rimborso avverrà entro i successivi 12 mesi. Le richieste di riscatto verranno consentite fino al limite massimo del 15% del NAV del Fondo.

# Indicatore sintetico di rischio e rischi d'investimento



L'indicatore di rischio presuppone che il prodotto sia mantenuto per 8 anni. Il rischio effettivo può variare in misura significativa in caso di disinvestimento anticipato e l'importo del rimborso potrebbe essere inferiore.

L'indicatore sintetico di rischio è un'indicazione orientativa del livello di rischio di questo prodotto rispetto ad altri prodotti. Esso esprime la probabilità che il prodotto subisca perdite monetarie a causa di movimenti sul mercato o a causa della nostra incapacità di pagarvi quanto dovuto.

Abbiamo classificato questo prodotto al livello 6 su 7, che corrisponde alla seconda classe di rischio più alta. Ciò significa che le perdite potenziali dovute alla performance futura del prodotto sono classificate nel livello alto e che è molto probabile che le cattive condizioni di mercato influenzino la capacità del Comparto di pagarvi quanto dovuto.

## Rischi d'investimento:

Attenzione al rischio di cambio. La valuta di questo prodotto potrebbe differire da quella del vostro paese. Poiché si possono ricevere pagamenti nella valuta di questo prodotto e non in quella del proprio paese, il rendimento finale ottenuto dipenderà dal tasso di cambio tra le due valute. Questo rischio non è contemplato nell'indicatore sopra riportato.

Altri rischi rilevanti per il prodotto non compresi nell'indicatore sintetico di rischio sono:

- rischio di concentrazione
- rischio di liquidità
- rischio di valutazione.

*Il presente documento di marketing è stato redatto da Azimut Capital Management SGR S.p.A., società facente parte del Gruppo Azimut, anche in qualità di distributore dei fondi di Azimut Investments SA, sotto la propria esclusiva responsabilità a scopo promozionale e/o informativo. Il documento è di proprietà di Azimut Capital Management SGR S.p.A. ed è vietato ogni suo uso, riproduzione, duplicazione o distribuzione, anche parziale, da parte dei destinatari del documento o di terzi cui il documento o sue parti siano stati eventualmente trasferiti. La società, inoltre, non potrà essere ritenuta responsabile per danni derivanti dall'utilizzo, da parte dei destinatari del documento o di terzi, dei dati, delle informazioni e delle opinioni contenuti nel presente documento o di danni comunque asseriti come ad essi connessi. I dati, le informazioni e le opinioni contenuti non costituiscono e, in nessun caso, possono essere interpretati come un'offerta né un invito né una raccomandazione a effettuare investimenti o disinvestimenti né una sollecitazione all'acquisto, alla vendita, alla sottoscrizione di strumenti finanziari né attività di consulenza finanziaria, legale, fiscale o ricerca in materia di investimenti né come invito o a farne qualsiasi altro utilizzo. Nella redazione del presente documento non sono stati presi in considerazione obiettivi personali di investimento, situazioni e bisogni finanziari di qualsivoglia potenziale destinatario del documento stesso. La partecipazione ad un FIA comporta dei rischi connessi alle possibili variazioni del valore delle quote, che a loro volta risentono delle oscillazioni del valore degli strumenti finanziari (talvolta illiquidi) in cui vengono investite le risorse del FIA. Prima di adottare qualsiasi decisione di investimento, è necessario leggere il Prospetto, il Documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (il "KID"), e il modulo di sottoscrizione, così come il Regolamento di gestione. Questi documenti, che descrivono anche i diritti degli investitori, possono essere ottenuti in qualsiasi momento, gratuitamente sul sito web della società ([www.azimut.it](http://www.azimut.it)). È inoltre possibile ottenere copie cartacee di questi documenti presso la società su richiesta o richiedendoli al proprio consulente finanziario. I KID sono disponibili nella lingua ufficiale locale del paese di distribuzione. Il Prospetto è disponibile in italiano e inglese. Per valutare le soluzioni più adatte alle proprie esigenze personali, si consiglia di rivolgersi al proprio consulente finanziario. Il documento è di proprietà di Azimut Capital Management SGR S.p.A., la quale si riserva il diritto di apportare ogni modifica del contenuto del documento in ogni momento senza preavviso, senza, tuttavia, assumere obblighi o garanzie di aggiornamento e/o rettifica. I destinatari del presente documento si assumono piena ed assoluta responsabilità per l'utilizzo dei dati, le informazioni e le opinioni contenuti nonché per le scelte di investimento eventualmente effettuate sulla base dello stesso in quanto l'eventuale utilizzo come supporto di scelte di operazioni di investimento è a completo rischio dell'utente. Si informa inoltre che la Società di Gestione potrebbe altresì decidere di porre fine alle disposizioni adottate per la commercializzazione dei suoi organismi di investimento collettivo in conformità dell'articolo 93 bis della direttiva 2009/65/CE e all'articolo 32 bis della direttiva 2011/61/UE.*